Contenido

[1 PERFIL DEL PROYECTO 2](#_Toc384302238)

[1.1 DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA 2](#_Toc384302239)

[2 CAPTURA DE REQUISITOS 7](#_Toc384302240)

[2.1 ENCONTRAR ACTORES Y CASOS DE USO 7](#_Toc384302241)

[2.1.1 ACTORES 7](#_Toc384302242)

[2.1.2 CASOS DE USO 7](#_Toc384302243)

[2.2 PRIORIZAR CASOS DE USO 7](#_Toc384302244)

[2.3 DETALLAR CASOS DE USO 8](#_Toc384302245)

[1. GESTIONAR PROPIETARIO 8](#_Toc384302246)

[2. GESTIONAR TELEFONO DE PROPIETARIO 11](#_Toc384302247)

[3. GESTIONAR MARCAS DE VEHICULOS 13](#_Toc384302248)

[4. GESTIONAR VEHICULOS DE PROPIETARIOS 13](#_Toc384302249)

[5. GESTIONAR VISITAS 13](#_Toc384302250)

[6. GESTIONAR VEHICULOS DE VISITAS 13](#_Toc384302251)

[7. GESTIONAR AREAS 13](#_Toc384302252)

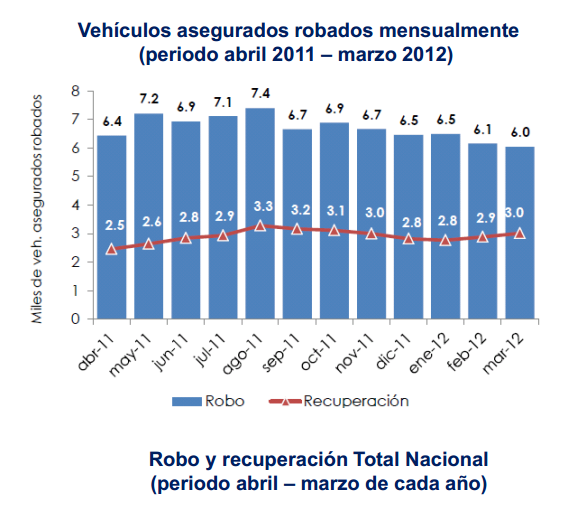
[8. GESTIONAR TRANCAS 13](#_Toc384302253)

# PERFIL DEL PROYECTO

## DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA

Cada persona a lo largo de su vida va adquiriendo diferentes posesiones, algunas de gran valor, otras de menor valor. Los vehículos han sido siempre posesiones de un valor considerable e incluso algunos altamente valuados. Para una empresa tener un control estricto de los vehículos que tienen funcionalidades dentro de la empresa es información de alto valor.

Actualmente el robo de motorizados está cada vez en mayor ascenso, y esto se debe a la cantidad de vehículos que salen de las fábricas cada año. Aquí podemos ver un vistazo de cómo se encuentra el robo de vehículos actualmente.



*Seguros Banamex* [en línea]. México, 2011-2012. "Seguros Banamex". <https://www.segurosbanamex.com.mx/SB/documentos/EstadisticasAutosMasRobados.pdf> [Consulta: 27 marzo 2013].

Para una empresa, institución, colegio, o cualquier entorno cerrado, saber quiénes están ingresando o mucho más importante, quienes están saliendo de dicho lugar, es información que actualmente escasos sistemas pueden brindarlos. Con estas razones se puede citar estos problemas existentes:

1. Falta de identificación del vehículo
2. Falta de identificación de la persona que conduce el vehículo
3. Escasa información sobre el vehículo
4. Escasa información sobre las personas que conducen los vehículos

Ante los problemas mencionados anteriormente, se puede desglosar cada problema, y ver qué problemas trae consecuentemente.

1. **Falta de identificación del vehículo**

Cuando algún vehículo llega a un entorno cerrado, pueden darse diferentes eventualidades, por ejemplo: puede existir un guardia que está observando a los vehículos ingresando, sin embargo este guardia no conoce a los vehículos, y podría estar dejando ingresar vehículos que tal vez ni siquiera pertenecen al lugar, y solamente utilizan ese lugar como parqueo, por ejemplo la universidad, este descontrol se pierde cuando la cantidad de vehículos es tanta que ya no se puede memorizar a todos los vehículos, y tampoco tener un registro manual de estos vehículos.

Otro ejemplo puede darse cuando no existe ningún guardia, entonces el ingreso y salida es totalmente libre, lo cual hace más susceptible a ese entorno cerrado ante los peligros externos.

Alguna otra solución implementada para estas problemáticas según los antecedentes anteriormente descriptos, es que existen sistemas que tienen barreras para detener a los vehículos y que algún guardia de alguna manera manual pueda realizar la aprobación de ingreso o salida para cualquier vehículo, sin embargo, se cae en el mismo problema cuando solo existe un guardia, tal vez la tranca evite que no ingresen los vehículos no aprobados, pero fácilmente un grupo de antisociales podría atacar al guardia, e ingresar o salir del entorno cerrado sin algún sistema de alarma que evite tal peligro.

Ante las problemáticas descritas anteriormente, se puede ver que existen los siguientes problemas consecuentemente a la falta de identificación del vehículo:

* Cualquier vehículo puede utilizar el entorno cerrado como parqueo
* El ingreso de vehículos no identificados ocupa un lugar en el espacio de estacionamiento perdiendo terreno de parqueo
* La salida de vehículos no identificados puede provocar que alguna persona esté robando dicho vehículo
* En un área restringida, podrían ingresar o salir vehículos no autorizados
* La falta de identificación del vehículo podría provocar que dentro del vehículo se esté robando algo del entorno cerrado

1. **Falta de identificación de la persona que conduce el vehículo**

Para cualquier vehículo que está ingresando o saliendo del entorno cerrado, siempre hay una persona que se encuentra manejando el motorizado, la falta de identificación de la persona que se encuentra manejando dicho motorizado puede ser uno de los principales problemas.

Actualmente en los entornos cerrados, el problema de no poder identificar a una persona del vehículo es un problema cada vez mayor, en vista que la cantidad de vehículos en una ciudad en los últimos años ha ido creciendo y la cantidad de personas manejando el vehículo se ha incrementado aún más.

Para un guardia común, reconocer a todas las personas que pueden llegar a ingresar o salir con un motorizado se hace cada vez más complejo, y consigo mismo este problema lleva peligros. Uno de los principales peligros es que un antisocial podría ingresar al entorno cerrado, de alguna manera encender un motorizado, y tratar de sacarlo del lugar, sin embargo ante la falta de conocimiento de la persona, se podría permitir la salida sin tener que tomar ninguna acción restrictiva.

Otro gran problema que se presenta por no poder identificar al conductor del motorizado al momento de ingresar o salir del entorno cerrado, es que podría tratarse de una persona no adecuada en el sentido de que el personal de una empresa está estrictamente regido por personas que solo deben manejar un motorizado, sin embargo, la persona que está intentando ingresar no tiene privilegios para manejar ningún motorizado, y al encontrarse manejando el personal del lugar podría tomar decisiones sobre esta persona ya que no es la que debería de estar manejando el motorizado.

La falta de autenticar al conductor del vehículo es una problemática ajustada, porque del lado del conductor probablemente no quiera hacer ninguna tarea extra que ayude a que sea autenticado, sin embargo, como persona debe ser autenticado, ya que de eso depende la seguridad en el sistema y en el entorno.

Tomando en cuenta los diferentes problemas se puede sintetizar en los siguientes problemas:

* Personas que no son propietarios del vehículo pueden estar robando el motorizado
* Personas que no tienen permisos para conducir el vehículo pueden estar manejándolos
* Antisociales están intentando ingresar al entorno cerrado

1. **Escasa información sobre el vehículo**

La información acerca de los motorizados es de suma importancia para empresas que manejan grandes cantidad de vehículos, es importante que cuando se generen informes de ingresos y salidas se pueda ver la información detallada acerca de cada vehículo.

Cuando el vehículo está ingresando es prescindible mostrarle al guardia cuál es el vehículo que debería estar ingresando, por si existe una inconsistencia entre los datos que se ha registrado, y lo que realmente es el vehículo.

Consecuentemente a esta problemática se puede citar los siguientes problemas:

* Falta de información a la hora de entregar notificaciones de los vehículos
* Información muy probablemente no actualizada de los vehículos
* En caso de robo, la información registrada del vehículo no ayuda para la recuperación del motorizado

1. **Escasa información sobre las personas que conducen los vehículos**

La información tal vez más importante para todo lugar, es saber si alguna persona llegó a trabajar o no, datos personales en caso de llamadas de atención, o posibles comunicados que el administrador o gerente del entorno cerrado quiera darle al propietario del vehículo.

Otro aspecto a tomar en cuenta que para un guardia o una persona que se encuentra en una puerta de ingreso o salida del entorno, pueda ver con sus ojos la persona que está saliendo y probablemente notificarle algún mensaje acorde al conductor.

Los sistemas actuales quedan restringidos a la información del vehículo mayormente, y del lado del conductor, se tiene mucha desinformación.

La desinformación acerca de los conductores, provoca que al momento de emitir informes no se tenga consistencia de datos, que la información sea desactualizada, que los guardias caigan en creerle al conductor y en su palabra, pudiendo ser engañados.

La falta de información acerca de las personas que conducen motorizados puede provocar muchos problemas, sin embargo sintetizando algunos podríamos nombrar los siguientes:

* Desconocimiento de la persona que está conduciendo el motorizado
* No se puede notificar nada a ningún propietario, ya que no se puede tener certeza de la persona que conduce el motorizado
* Desconfianza de la información brindada por los conductores

Los sistemas existentes solo han sido pensados para el ingreso y salida de los vehículos, sin embargo, vale tomar en cuenta que ante problemas, ante peligros, y situaciones de emergencia, no se tiene montado las alarmas necesarias.

Si en algún momento uno de los guardias es atacado, no tendría manera inmediata para pedir ayuda, y tendría problemas para evitar que algún robo o asalto se realice, la falta de comunicación inmediata entre personas encargadas de seguridad actualmente es un sistema algo lento e ineficiente, ya que recursos para resolver estas problemáticas pueden existir, sin embargo, se prefiere evitar muchas de estas medidas acorde a la empresa con la que se trabaje.

También mencionar que en algunos entornos se tiene un sistema de alarmas, sin embargo este sistema debe ser accionado de manera manual, y probablemente no sea lo correcto cuando el guardia está siendo atacado, lo cual provoca una dependencia del guardia.

Ante la lista de problemas, se puede ver evidentemente que en todo entorno cerrado se tiene algunos problemas con la parte de seguridad:

* La activación de alarmas de manera inmediata
* Evitar posibles salidas de los vehículos ante un robo
* La falta de comunicación entre los diferentes agentes de seguridad
* Falta de advertencias a las diferentes personas que estén dentro del entorno para que tome medidas de seguridad

La lista de problemas que se tienen en los sistemas actuales pueden ser varias, dependiendo del entorno con el que se esté trabajando puede tener problemas diferentes, sin embargo en todo entorno siempre es importante que el conductor sepa que su vehículo está intentando salir del entorno, o que está ingresando, para medidas de seguridad, ya que el conductor como tal, debe tener conocimiento sobre los ingresos y salidas de su vehículo, y así tomar diferentes decisiones para evitar que probablemente su vehículo esté siendo robado, o llevado a otro lado.

Ante la lista de problemas, el hecho de que el conductor no sepa que su vehículo está siendo conducido por otra persona es un factor importante, ya que de esto dependen los posibles robos.

# CAPTURA DE REQUISITOS

## ENCONTRAR ACTORES Y CASOS DE USO

### ACTORES

* Propietario
* Visita
* Administrador

### CASOS DE USO

1. Gestionar propietario
2. Gestionar teléfono de propietario
3. Gestionar marca de vehículo
4. Gestionar vehículo de propietario
5. Gestionar visita
6. Gestionar vehículo de visita
7. Gestionar área
8. Gestionar tranca
9. Registrar ingreso o salida de vehículo de propietario
10. Registrar ingreso o salida de vehículo de visita

## PRIORIZAR CASOS DE USO

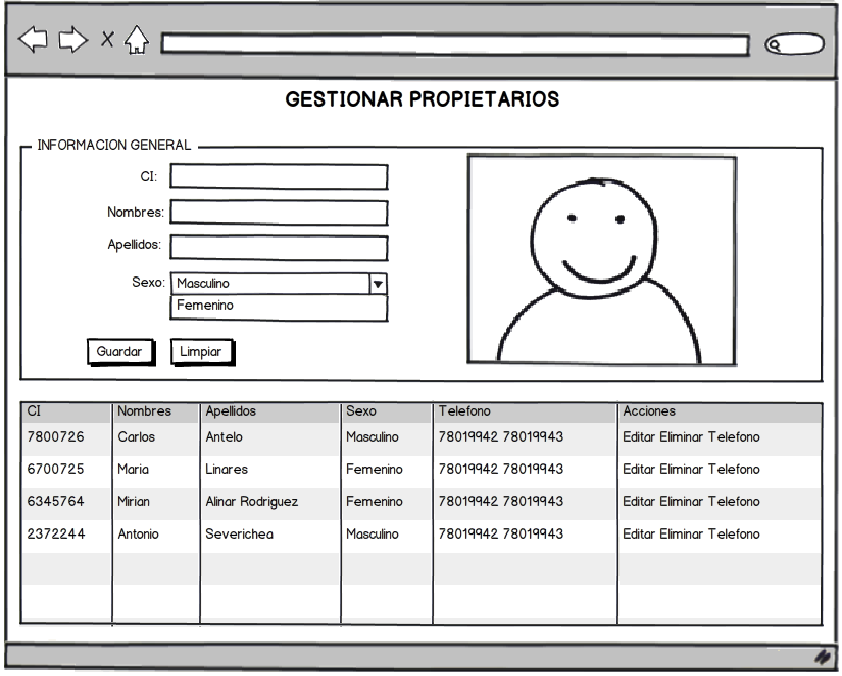
|  |  |
| --- | --- |
| **Nombre de Caso de Uso** | **Prioridad** |
| Gestionar propietario | Alta |
| Gestionar teléfono de propietario | Baja |
| Gestionar marca de vehículo | Media |
| Gestionar vehículo de propietario | Alta |
| Gestionar visita | Alta |
| Gestionar vehículo de visita | Alta |
| Gestionar área | Baja |
| Gestionar tranca | Baja |
| Registrar ingreso o salida de vehículo de propietario | Alta |
| Registrar ingreso o salida de vehículo de visita | Alta |

## DETALLAR CASOS DE USO

### GESTIONAR PROPIETARIO



|  |  |
| --- | --- |
| **NOMBRE** | Gestionar propietario |
| **PROPOSITO** | El propietario tendrá la opción de solicitar que registren, modifiquen, anulen, y busquen sus datos. |
| **DESCRIPCION** | El propietario deberá proporcionar sus datos personales, para que sea registrado en el sistema, también podrá solicitar la actualización de sus datos personales, o solicitar la anulación de sus datos en el sistema. |
| **ACTORES** | Propietario |
| **ACTOR INICIADOR** | Propietario |
| **PRE CONDICION** | Ninguna |
| **FLUJO PRINCIPAL** | 1. **REGISTRAR NUEVO PROPIETARIO**    1. El propietario invoca al caso de uso para que sea registrado en el sistema, para tal motivo deberá proporcionar sus datos personales tales como: cedula de identidad, nombres, apellidos, sexo, Nro. de teléfono, y se le tomara una foto al instante ya que se contara con una cámara web.    2. El sistema deberá validar los datos introducidos, que sea un carnet de identidad, nombres, apellidos, sexo, y la foto. Esos datos no deben estar vacíos, tanto como la cedula de identidad no debe existir en el sistema ya que solo existe uno por cada persona.    3. El sistema intentará registrar este nuevo propietario, utilizando el dato de carnet de identidad como identificador.    4. El sistema emite una confirmación de la operación de registro.  * **Datos**   + CI (Cedula de Identidad)   + Nombres   + Apellidos   + Sexo   + Foto   + Nro. De teléfono  1. **MODIFICAR PROPITARIO**    1. El propietario deberá proporcionar sus datos para realizar una búsqueda, ya sea su CI, nombre, o apellidos.    2. El sistema contara con filtros de búsquedas, para realizar la búsqueda entre los registros de los propietarios y ver posibles resultados.    3. El propietario deberá indicar que datos se modificaran, y deberá proporcionarlo para su respectivo cambio.    4. El sistema realizará la validación de que los nombres, apellidos, sexo, y la foto que se podrá tomar nuevamente, no sea vacíos.    5. El sistema realizará la modificación en los registros.    6. El sistema emitirá un mensaje de confirmación. 2. **ANULAR PROPITARIO**    1. El propietario debe brindar su cedula de identidad para realizar una búsqueda.    2. El sistema contara con filtros de búsquedas, para realizar una búsqueda entre los registros de los propietarios y ver los posibles resultados.    3. El sistema intentará eliminar lógicamente si y solo si no existe ningún vehículo asociado que pertenezca a este propietario.    4. El sistema emitirá un mensaje de confirmación. 3. **BUSCAR PROPITARIO**    1. El propietario invocará a este caso de uso para poder realizar consulta y ver si existe.    2. El propietario deberá proporcionar en número de la cedula de identidad, nombre o apellido.    3. El sistema contara con filtros, para realizar la búsqueda de todas las cedulas de identidad, nombres, o apellidos que se hayan introducido. |
| **FLUJO EXEPCIONAL** | En el punto 1.2 y el 2.4 si el dato introducido es incorrecto, entonces se mostrarán un mensaje de error, y finalizará la instancia del caso de uso.  En el punto 2.2 si no se encuentra resultado entonces finaliza el caso de uso.  En el punto 3.2 si no se encuentra resultados entonces finaliza el caso de uso.  En el punto 3.3 si el propietario que se desea eliminar tiene algún vehículo asociado, entonces no se eliminará y se mostrará un mensaje con los vehículos que le corresponden. |
| **POST CONDICION** | El caso de uso finaliza cuando algún propietario ha sido registrado, modificado, anulado o se ha realizado búsquedas. |



### GESTIONAR TELEFONO DE PROPIETARIO



|  |  |
| --- | --- |
| **NOMBRE** | Gestionar teléfono de propietario |
| **PROPOSITO** | El propietario tendrá la opción de solicitar que se le puedan registrar más números de teléfono, o eliminarlo.  El propósito de registrar más números al propietario, es para que cuando venga una visita se le pueda llamar, y realizar la confirmación de ingreso. |
| **DESCRIPCION** | El propietario deberá proporcionar el número de teléfono, para que el sistema pueda registrarlo, o solicitar la anulación de un número de teléfono de los que él tiene registrado.  Pero un propietario al menos deberá tener mínimamente un número de teléfono. |
| **ACTORES** | Propietario |
| **ACTOR INICIADOR** | Propietario |
| **PRE CONDICION** | Para realizar esta acción el propietario deberá previamente estar registrado en el sistema. |
| **FLUJO PRINCIPAL** | 1. **REGISTRAR NUEVO TELEFONO**    1. El propietario invoca al caso de uso para registrar un teléfono, en el sistema, para tal motivo deberá proporcionar el número de teléfono que desea registrar.    2. El sistema deberá validar el nro. de teléfono introducido que no sea vacío, y que si y solo si sea número.    3. El sistema intentará registrar este nuevo número de teléfono, generando un id como identificador.    4. El sistema emite una confirmación de la operación de registro.  * **Datos**   + Nro. de teléfono  1. **ANULAR TELEFONO**    1. El propietario debe brindar el número de teléfono para realizar una búsqueda.    2. El sistema contara con filtros de búsquedas, para realizar una búsqueda entre los registros de los teléfonos de un propietario y ver los posibles resultados.    3. El sistema intentará eliminar físicamente el número de teléfono.    4. El sistema emitirá un mensaje de confirmación. 2. **BUSCAR TELEFONO**    1. El propietario invocará a este caso de uso para poder realizar consulta y ver si existe.    2. El propietario deberá proporcionar en número de la cedula de identidad, o un nombre o apellido.    3. El sistema realizará la búsqueda de todas las cedulas de identidad, nombres, o apellidos que se hayan introducido. |
| **FLUJO EXEPCIONAL** | En el punto 1.2 si el dato introducido es incorrecto, entonces se mostrarán un mensaje de error, y finalizará la instancia del caso de uso.  En el punto 2.2 y 3.2 si no se encuentra resultado entonces finaliza el caso de uso. |
| **POST CONDICION** | El caso de uso finaliza cuando algún número de teléfono ha sido registrado, anulado o se ha realizado búsquedas. |

### GESTIONAR MARCA DE VEHICULO

|  |  |
| --- | --- |
| **NOMBRE** | Gestionar marca de vehículo |
| **PROPOSITO** | El administrador tendrá la opción de registrar, modificar, anular, y buscar datos de las marcas de vehículos que tiene el sistema.  Se realiza esta acción para tener precargado las marcas de vehículos que puedan existir al realizar el registro de vehículos. |
| **DESCRIPCION** | El administrador deberá proporcionar el datos de la marca que quiere registrar en el sistema, también tendrá la opción de modificarlo, anularlo, o buscar marcas de vehículo en el sistema. |
| **ACTORES** | Administrador |
| **ACTOR INICIADOR** | Administrador |
| **PRE CONDICION** | Ninguna |
| **FLUJO PRINCIPAL** | 1. **REGISTRAR NUEVA MARCA DE VEHICULO**    1. El administrador invoca al caso de uso para registrar una marca de vehículo en el sistema, para tal acción, deberá ingresar el dato de la marca que quiere registrar.    2. El sistema deberá validar la marca de vehículo introducida que no sea vacío.    3. El sistema intentará registrar esta nueva marca de vehículo, generando un id como identificador.    4. El sistema emite una confirmación de la operación de registro.  * **Datos**   + Marca de vehículo  1. **MODIFICAR MARCA DE VEHICULO**    1. El administrador deberá proporcionar datos de la marca de vehículo para una búsqueda y modificarla posteriormente.    2. El sistema contara con filtros de búsquedas, para realizar la búsqueda entre los registros de las marcas de vehículos y ver posibles resultados.    3. El administrador proporcionara en nuevo dato de la marca para su respectivo cambio.    4. El sistema realizará la validación de que la marca de vehículo, no sea vacío.    5. El sistema realizará la modificación en los registros.    6. El sistema emitirá un mensaje de confirmación. 2. **ANULAR MARCA DE VEHICULO**    1. El administrador deberá proporcionar dato de la marca de vehículo para una búsqueda y anularla posteriormente.    2. El sistema contara con filtros de búsquedas, para realizar la búsqueda entre los registros de las marcas de vehículos y ver posibles resultados.    3. El sistema intentará eliminar físicamente si y solo si no existe ningún vehículo asociado a esta marca.    4. El sistema emitirá un mensaje de confirmación. 3. **BUSCAR MARCA DE VEHICULO**    1. El administrador invocará a este caso de uso para poder realizar consulta de las marcas de vehículo y ver si existe.    2. El administrador deberá proporcionar el nombre de la marca de vehículo.    3. El sistema contara con filtros de búsquedas, para realizar la búsqueda entre los registros de las marcas de vehículos y ver posibles resultados. |
| **FLUJO EXEPCIONAL** | En el punto 1.2 y el 2.4 si el dato introducido es incorrecto, entonces se mostrarán un mensaje de error, y finalizará la instancia del caso de uso.  En el punto 2.2 y 3.2 si no se encuentra resultado entonces finaliza el caso de uso.  En el punto 3.3 si la marca de vehículo que desea eliminar tiene algún vehículo asociado, entonces no se eliminará y se mostrará un mensaje con los vehículos que le corresponden. |
| **POST CONDICION** | El caso de uso finaliza cuando el administrador haya registrado una marca de vehículo al sistema, modificado, anulado o haya realizado consultas de búsquedas. |

### GESTIONAR VEHICULO DE PROPIETARIO

|  |  |
| --- | --- |
| **NOMBRE** | Gestionar vehículo de propietario |
| **PROPOSITO** | El propietario deberá solicitar que se le haga un registro de su vehículo al sistema, modifique, anule, y busquen datos de su vehículo si es que él lo desea. |
| **DESCRIPCION** | El propietario deberá proporcionar los datos de su vehículo que quiere registrar en el sistema, también tendrá la opción de modificarlo, anularlo, o buscar datos de su vehículo que tiene registrados en el sistema. |
| **ACTORES** | Propietario |
| **ACTOR INICIADOR** | Propietario |
| **PRE CONDICION** | Se debe tener precargado una lista de marcas de vehículos, o el propietario que quiere registrar el vehículo tiene que estar registrado en el sistema. |
| **FLUJO PRINCIPAL** | 1. **REGISTRAR NUEVA VEHICULO**    1. El propietario invoca al caso de uso para registrar su vehículo en el sistema, para tal acción, deberá proporcionar los datos de su vehículo, marca, modelo, placa, y se le tomara una foto de su vehículo al instante ya que se contara con una cámara web.    2. El sistema deberá validar los datos de vehículos que no estén vacíos y que la placa no exista en el sistema.    3. El sistema intentará registrar este nuevo vehículo, generando un id como identificador.    4. El sistema emite una confirmación de la operación de registro.  * **Datos**   + Marca de vehículo   + Modelo   + Placa   + Foto tomada al instante  1. **MODIFICAR VEHICULO**    1. El propietario deberá proporcionar la placa de su vehículo para realizar una búsqueda y modificarla posteriormente.    2. El sistema contara con filtros de búsquedas, para realizar la búsqueda entre los registros de los vehículos y ver posibles resultados.    3. El propietario proporcionara los datos de su vehículo para su respectivo cambio.    4. El sistema realizará la validación de que no vea datos vacíos, y que la placa del vehículo no este registrado en el sistema.    5. El sistema realizará la modificación en los registros.    6. El sistema emitirá un mensaje de confirmación. 2. **ANULAR VEHICULO**    1. El propietario deberá proporcionar la placa del vehículo para realizar una búsqueda y posteriormente anular el vehículo.    2. El sistema contara con filtros de búsquedas, para realizar la búsqueda entre los registros de los vehículos y ver posibles resultados.    3. El sistema intentará eliminar lógicamente el vehículo.    4. El sistema emitirá un mensaje de confirmación. 3. **BUSCAR VEHICULO**    1. El propietario invocará a este caso de uso para poder realizar consulta de los vehículos que él tiene registrado y ver si existen en el sistema.    2. El propietario deberá proporcionar la placa del vehículo.    3. El sistema contara con filtros de búsquedas, para realizar la búsqueda entre los registros de los vehículos y ver posibles resultados. |
| **FLUJO EXEPCIONAL** | En el punto 1.2 y el 2.4 si el dato introducido es incorrecto, entonces se mostrarán un mensaje de error, y finalizará la instancia del caso de uso.  En el punto 2.2 y 3.2 si no se encuentra resultado entonces finaliza el caso de uso. |
| **POST CONDICION** | El caso de uso finaliza cuando el administrador haya registrado una marca de vehículo al sistema, modificado, anulado o haya realizado consultas de búsquedas. |

### GESTIONAR VISITA

|  |  |
| --- | --- |
| **NOMBRE** | Gestionar visita |
| **PROPOSITO** | La visita para ingresar tendrá la opción de solicitar que registren, modifiquen, anulen, y busquen sus datos en el sistema. |
| **DESCRIPCION** | La visita deberá proporcionar sus datos personales, para que sea registrado en el sistema, también podrá solicitar la actualización de sus datos personales, o solicitar la anulación de sus datos en el sistema. |
| **ACTORES** | Visita |
| **ACTOR INICIADOR** | Visita |
| **PRE CONDICION** | Ninguna |
| **FLUJO PRINCIPAL** | 1. **REGISTRAR NUEVA VISITA**    1. La visita invoca al caso de uso para que sea registrado en el sistema, para tal motivo deberá proporcionar sus datos personales tales como: cedula de identidad, nombres, apellidos, sexo.    2. El sistema deberá validar los datos introducidos, que sea un carnet de identidad, nombres, apellidos, sexo, y la foto. Esos datos no deben estar vacíos, tanto como la cedula de identidad no debe existir en el sistema ya que solo existe uno por cada visita.    3. El sistema intentará registrar este nueva visita, utilizando el generando in id como identificador.    4. El sistema emite una confirmación de la operación de registro.  * **Datos**   + CI (Cedula de Identidad)   + Nombres   + Apellidos   + Sexo  1. **MODIFICAR VISITA**    1. La visita deberá proporcionar sus datos para realizar una búsqueda, ya sea su CI, nombre, o apellidos.    2. El sistema contara con filtros de búsquedas, para realizar la búsqueda entre los registros de las visitas y ver posibles resultados.    3. La visita deberá indicar que datos se modificaran, y deberá proporcionarlo para su respectivo cambio.    4. El sistema realizará la validación de que los nombres, apellidos, sexo. Que no sea vacíos.    5. El sistema realizará la modificación en los registros.    6. El sistema emitirá un mensaje de confirmación. 2. **BUSCAR VISITA**    1. La visita invocará a este caso de uso para poder realizar consulta y ver si existe.    2. La visita deberá proporcionar su cedula de identidad, nombre o apellido.    3. El sistema contara con filtros, para realizar la búsqueda de todas las cedulas de identidad, nombres, o apellidos que se hayan introducido. |
| **FLUJO EXEPCIONAL** | En el punto 1.2 y el 2.4 si el dato introducido es incorrecto, entonces se mostrarán un mensaje de error, y finalizará la instancia del caso de uso.  En el punto 2.2 si no se encuentra resultado entonces finaliza el caso de uso.  En el punto 3.2 si no se encuentra resultados entonces finaliza el caso de uso. |
| **POST CONDICION** | El caso de uso finaliza cuando alguna visita ha sido registrada, modificado, o se ha realizado búsquedas. |

### GESTIONAR VEHICULOS DE VISITAS

### GESTIONAR AREAS

### GESTIONAR TRANCAS

### REGISTRAR INGRESO O SALIDA DE VEHICULO DE PROPIETARIO

### REGISTRAR INGRESO O SALIDA DE VEHICULO DE VISITA